

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра архитектуры
и строительства Республики Мордовия

В.В.Годунов

10 января 1995 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 21/95

Управления государственной вневедомственной экспертизы
Республики Мордовия по рабочему проекту на строительство
ведомственной автодороги от села Лямбировь до летнего
лагеря КРС в сельскохозяйственном кооперативе "Нива"
Лямбирского района Республики Мордовия

Заказчик	- ТОО "Мордовагроинвестстрой"
Проектная организация	- ТОО МНПП "Кварк" (лицензия МРА № 000439)
Подрядная организация	- ДРСУ -2 ПП "Мордовавтодор"
Главный инженер проекта	А.П.Суголь

Рабочий проект на строительство ведомственной автодороги
от села Лямбировь до летнего лагеря КРС в сельскохозяйственном
кооперативе "Нива" Лямбирского района Республики Мордовия
разработан в 1994 г. на основании задания на проектирование,
утвержденного и выданного ТОО "Мордовагроинвестстрой".

Трасса проектируемой автодороги проложена по орошаемым
землям сельхозкооператива "Нива" Лямбирского района, колхоза
"Старомихайловский" Ромодановского района и садоводческого
товарищества "Белый сад".

Трасса дороги в основном совмещена с существующей полевой
дорогой.

Начало трассы принято на примыкании к существующей дороге
с твердым покрытием на северной окраине села Лямбировь, окончание
у летнего лагеря КРС сельскохозяйственного кооператива "Нива".

Район строительства автодороги расположен в пределах III-й
дорожной-климатической зоны, характеризующей умеренными
климатическими условиями.

В геоморфологическом отношении территория проложения
трассы относится к Приволжской возвышенности и непосредственно
к коренному склону долины р. Пензятка и пойме ручья Сухая

Пензятка.

Рельеф участка равнинный, пересеченный лощинами и оврагами.

Наиболее значительным естественным препятствием является овраг и протекающий по его дну ручей Сухая Пензятка. Склоны оврага пологие, задернованные. Ширина оврага 150 и 200 м, глубина 4-6 м. Ручей Сухая Пензятка имеет ширину 1 м - 3 м и глубину 0,1 м - 0,2 м. Дно оврага шириной до 25 м заболочено и покрыто болотной и редкой кустарниковой растительностью. Расчетный расход весеннего паводка ручья Сухая Пензятка 3% обеспеченности составляет 4,11 куб,м/сек.

Инженерные изыскания выполнены в сентябре 1994 г. трестом "МордовТИСИЗ".

Притрассовая полоса сложена пылеватой глиной и тяжелым суглинком от полутвердой до мягкопластичной консистенции. Сверху эти грунты перекрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,4 м - 1,0 м. Грунтовые воды в основном залегают на глубине более 4-х метров, за исключением участков пересечения лошин и оврагов, где они отмечены на глубине от 0,1 м до 4 м. В неблагоприятные периоды года возможен подъем УГВ на 1,0 м - 1,5 м.

Местность по характеру увлажнения относится к первому типу, а в понижениях рельефа - к третьему.

Высота снежного покрова 5% вероятности превышения составляет 0,7 м.

Проектные решения разработаны для ведомственной дороги П-с-а категории и обеспечивают безопасное движение автотранспорта с расчетной скоростью 40 км/час при минимальном радиусе кривых в плане 221 м и максимальном продольном уклоне 85 тысячных. Земляное полотно дороги запроектировано шириной 8,0 м и с заложением откосов насыпи 1:3. Возведение насыпи земляного полотна предусмотрено из грунтов сосредоточенного резерва, расположенного в 0,5 км от ПК-58+30 трассы дороги. Грунты резерва представлены глиной пылеватой полутвердой консистенции.

Отвод поверхностных вод с притрассовой полосы осуществляется по кюветам с выпуском воды на рельеф местности и в естественные водоприемники. Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа с двухслойным асфальтобетонным покрытием толщиной 0,1 м

(0,04 м + 0,06 м) на основании из тощего бетона М75 толщиной 0,18 м по слою мелкого песка толщиной 0,25 м.

Искусственные сооружения запроектированы постоянного капитального типа под нагрузки класса А-11 и ПС-10 и представлены круглыми водопропускными трубами диаметром 0,75 и 1,0 м и прямоугольными трубами с размерами в свету 2,5 м х 4 м в две нитки.

Проектом предусмотрены мероприятия по обустройству дороги, организации строительства, охране окружающей среды и рекультивации земель: нарушенных в процессе строительства.

Стоимость строительства определена в ценах и нормах 1994 г. с пересчетом в цены 1991 г.

Рабочий проект рассмотрен Госэкспертизой Республики Мордовия (заключение от 30.01.95 г. № 21) доработан и уточнен по замечаниям заключения.

При доработке рабочего проекта произведены согласования проектных решений с заинтересованными организациями и уточнены объемы работ, стоимость строительства и протяженность дороги. В связи с тем, что данная ведомственная дорога будет использоваться так же и для подъезда к дачному массиву, дополнительно предусмотрено строительство двух автопавильонов и посадочных площадок.

Из общей протяженности исключен участок подъезда к карьеру грунта, длиной 0,485 км, с покрытием переходного типа.

Изменена транспортная схема доставки песка на строительство дороги (дальность возки увеличена на 56 км).

Снижение стоимости строительства в базисных ценах 1991 г. составило 32,98 тыс.руб. и достигнуто за счет исключения подъезда к карьеру грунта, уточнения некоторых расценок и прочих затрат.

Увеличение стоимости строительства в базисных ценах 1991 г. составило 143,37 тыс.руб. и вызвано удорожанием транспортных затрат на доставку песка, в связи с изменением заказчиком транспортной схемы, дополнительными затратами на обустройство дороги, уточнением объемов работ и некоторых расценок по водопропускным сооружениям и водоотводу.

До начала строительства рабочий проект следует согласовать с Минприроды Республики Мордовия.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1.	Строительная длина	км	5,885
2.	Категория дороги	--	П-с-а
3.	Число полос движения	-	I
4.	Ширина земляного полотна	м	8,0
5.	Ширина проезжей части	м	4,5
6.	Тип дорожной одежды		облегченный
7.	Стоимость строительства	тыс.руб.	26983,58
	в т.ч. базисная стоимость	--	1808,88
	из них строительно-монтажные работы	--	1781,52
8.	Продолжительность строительства	мес.	16
9.	Удельные капитальные вложения на I км дороги	тыс.руб.	307,37

ВЫВОДЫ:

Рабочий проект на строительство ведомственной автодороги от села Лямбиль до летнего лагеря КРС в сельскохозяйственном кооперативе "Нива" Лямбильского района Республики Мордовия рекомендуется к утверждению с общей стоимостью 26983,58 тыс.руб., базисной стоимостью 1808,88 тыс.руб. и стоимостью строительно-монтажных работ 1781,52 тыс.руб.

Начальник Госэкспертизы
Республики Мордовия

Эксперты



[Signature]
В.В.Строкин
[Signature]
В.В.Денег (вед.)
[Signature]
Т.С.Чумакова
[Signature]
В.П.Борисова

" " 1995 г.